מדור לחובבים



DX כיצד, היכן ומתי?

מאת 4x4DK עמי — אברהם שמי

בחודש זה הורגש שנוי מה במצב התנאים. שנוי זה ימשך ויגיע למצב יציב חדש בסוף מאי. דבר זה הוא אפיני לחדשים אלה בכל שנה.

למרות מצב תנאים ירוד יחסית לחדשים שעברו, אפשר היה לשמוע ולעבוד דברים מענינים כגון: VK9LE על 14, 21, 28 א/ד בשעות אחה"צ והערב הנ"ל פועל מאיי קוקוס באוקינוס ההודי.

9G1BF, FF8DZ, VQ4EO/ZDZ, VQ4EO/ZD3,

VQ4EO/ZD1 ובזמן כתיבת המאמר עלול להופיע מ־ .CR5

המפעיל הינו מהנדס יהודי בשם פאול שטיין, על מכוניתו מורכב מכשיר SSB הפועל על סוללות בעצמה של 50W. הנ"ל עשה רבות בשטח הפעילות ממקומות נדירים שמעולם לא היתה מהם פעילות ב־ SSB ועזר לחברה לצעוד לקראת ה־ DXCC ב־ .SSB

דרך אגב היה נטוש קרב על תעודה מס' 1 DXCC ב־ SSB. תעודה זו נתנה ל־ W6UOU בארוחת ערב חגיגית שנערכה בניו־יורק לפני כ־6 שבועות. SV0WE פעל מרודוס על 14305 SSB. KC4AF מנאווא־סה פעל במשך כשבוע. נשמע יפה בארץ על 10, 15 ו 20 מטר בפרט בא/מ. HE9LAC ליכטנשטיין על 10, 15 ו 20 מטר א/ד. KC4USB מאנטארקטיקה 20 מטר א/ד בשעות הערב. EA9AW פועל מאיפני על 14110 משעה 22^{00} מדבר רק ספרדית, נסו להשיגו בסיוע של תחנה ספרדית. כרטיסים דרך EA7DT.

UN1KAA פעיל על 10, 15, 20, 40, 80 מטר א/מ קוימו אתו קשרים על כל גלים אלה.

VR3A על 14120 א/ד ו א/מ 10^{30}.

VP8CV על 28130 א/מ 9^{00}.

ZD7SA על 28020 א/מ בין 20^{00} ו 22^{30}.

ZD7SB על 28120 א/ד 16^{00}.

FG7XC ו FY7YF מקימים מידי יום קשר על 14305 א/מ במהירות של כ־40 מילים לדקה בשעה 24^{00} בערך.

בימים אלה יצאה משלחת למקומות הבאים:

FK8, VK9, FU8, VR4, CRI0, ZC5

המפעיל VR2AP. הוא ישהה מספר ימים בכל מקום ויפעל בעיקר ב־ SSB על 14305, 14315, 14325. מכשיר הקשר KWM1 סופק ע"י טד הנרי W6UOU.

טבלת הזמנים

	80	40	20	15	10
אמריקה הצפונית	03—04	00—04	22—08	15—18	15—17
אמריקה המרכזית	03—04	01—04	21—09	15—19	15—17
אמריקה הדרומית	03	02—03	20—07	13—20	16—22
אפריקה הדרומית	00—01	19—01	18—21	18—21	10—22
אזור הים התיכון ואירופה	00—05	19—06	06—01	09—22	09—20
המזרח הרחוק	—	19—24	15—20	10—18	11—13
אוסטרליה והסביבה	—	23—01	06—09	06—15	10—12
איי האוקינוס הפסיפי	—	—	06—10	07—09	10—11
קשרים בפנים הארץ	00—24	08—19	09—10	—	—

05-01-59

כמו כן כדאי לחפש את:
KH6KS/KB6 על SM3AQT/LA/3, 20 משפיצברגן על 20 א/מ, VQ8AR רודריגס על 20 א/מ.
FK8AT מהאי ליפו על 20 ו 15 מטר א/ד.
UA0IJ כנראה פועל מראנגל אולם לא נשמע עדין.
ZK1AK על 20 א/מ.

אגון רון מוסר על הקשרים הבאים:
FB8YY, HV1ON, PY1CK/0, VK9LE, OH0NC,
KC4AF, HH2LD, JT1YL, KP6AL, OY1R, JT1AA.

אשורים חדשים:
FB8XX, VP2VG/VB1, HA5AM/ZA, PY7AN/0,

מספר הארצות 251, ארצות מאושרות 237. אצלי המצב הוא כרגע: מספר ארצות 266, ארצות מאושרות 255.

נערך מבצע מהיר על ידי עבדכם לקבלת אנפורמציה רפואית מרופא מומחה למחלות סרטן בגרמניה, האינפורמציה היתה דרושה לרופאים בביה"ח בתל-השומר, עבור חולה אנושה בסרטן הריאות. האנפורמציה, על תוצאות טפול ברפואה מסוימת, המיוצרת בהולנד, ושם הרפואה, הושגו תוך שעה קלה ונמסרו לרופאים. אולם היה זה סוף שבוע, וחל עכוב בקבלת הרפואה, שהוזמנה על ידי החולה באמצעות שגרירות הולנד בישראל, ולצער הנוגעים בדבר החולה נפטרה.

בברכת 73, והרבה DX אסיים

עמי 4x4DK

חובבות רדיו — מהי?

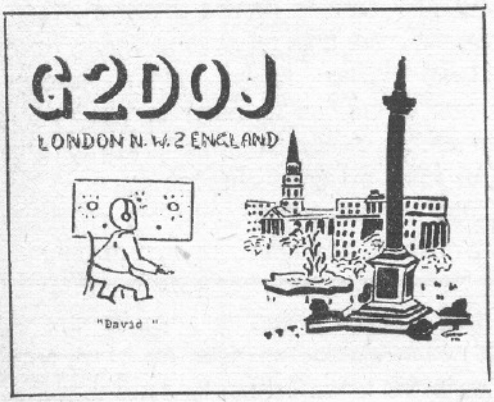
רבים מקוראינו מבקשים לדעת את מהות התחביב המכונה חובבות רדיו. ברצונם להיות חובבים, אך אין הם יודעים „איך להתחיל". להלן מובאת סדרת מאמרים בה נסכם את מטרות החובבות, פעולותיה, התנאים לקבלת רשיון חובבים ועוד.

חובבות רדיו הנה תחביב מדעי, שמטרותיו העקריות הן הכשרה עצמית למקצוע הרדיו וקדום הידידות בין העמים (ללא הבדל בלאום, גזע, דת או דעות פוליטיות!) ע"י השגת קשר אלחוטי בין כל חלקי העולם. הפעילות הראשונה של חובבים החלה עם עצם המצאת הרדיו, עוד בימי מרקוני. בשנת 1912 נמצאו כבר מאות תחנות שדור-קליטה ברחבי תבל, שבעליהן היו חובבים. הקשר התנהל על הגלים שבין 500 ל-1000 מטר, והמרחקים שהושגו היו בתחום של מאות קילומטרים. עם רבוי התחנות הורגש צורך בהסכמים בינלאומיים, בהם יחולקו הגלים לשרותים השונים. בועידה הראשונה לחלוקת התכפים, „זרקו" את החובבים לגלים שהם מתחת ל-200 מטר. לאמור, לגלים שאינם מתאימים כל עיקר לקשר טווח-ארוך...

מה שבא לאחר זה ידוע לכולנו; החובבים גילו, שדוקא גלים אלה מתאימים לקשר טווח-ארוך, והכל שירדו באורך הגל, כן השיגו תוצאות יפות יותר. בשנת 1922 נשמעו תחנות רבות בשני עברי האוקיאנוס האטלנתי, ובשנת 1923 קימו את הקשר הבין-יבשתי הראשון בין ארה"ב ולבין צרפת, על אורך גל של 110 מ'.

בשנת 1924 לאות הוקרה של שרותם המדעי, הוקצבו להובבים הגלים 80, 40, 20 ואף הגל של 5 מטר. גלים אלה (נוסף לאחרים) עומדים לרשות החובבים עד היום.

כיום, חובבות הרדיו התפתחה למפעל בעל היקף עולמי, וברחבי תבל נמצאות מעל 200.000 תחנות חובבים. תמיכת השלטונות נתנת לאגודות החובבים בארצות השונות וזה בגלל שתי סיבות בעקר: בעת מלחמה, חובב רדיו נחשב כקשר מדרגה מעולה, בגלל ידיעותיו הטכניות ונסיונו הרב בקשר אלחוטי על הגלים השונים; בעת שלום, הקשר היעיל המתנהל

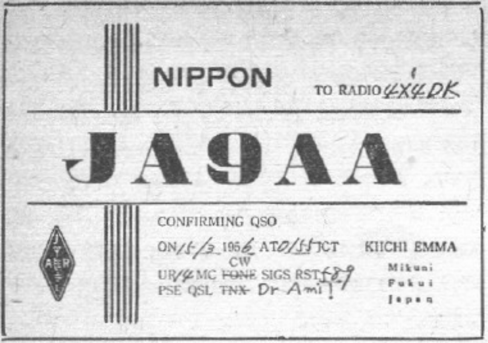


בין החובבים מאפשר ארגון רשתות קשר למקרים של אסונות טבע, (שטפונות, סערות וכו'), השגת עזרה רפואית למקומות מרוחקים בהעדר דרכי הקשר הרגילות (ראה דוגמה במדור ה DX).

פעילות החובבים העקרית מתבטאת אומנם בנהול קשרים באלחוט דבור או מורס, עם ארצות שונות ברחבי תבל. בקשר אופיני, מחליפים רשמים על תנאי הקשר השוררים על הגלים השונים, מחליפים נתונים

05-09 59

טכניים על המשדרים ועל המקלטים שבעזרתם מנהלים את הקשר, מוסרים על תנאי מזג האויר ולבסוף מאשרים את הקשר ע״י שליחת גלויה, עליה מודפס אות הקריאה של התחנה. כרקע לנתונים הרגילים המודפסים על גבי גלויה כזאת, נהוג גם לתאר בציור או צלום משהו מהווי הארץ בה נמצאת התחנה, (ראה צלומים). אוסף הגלויות מהוה „תחביב בתחביב", מעיד על מספר הארצות שחובב מסויים נהל אתן קשר, ומאפשר קבלת תעודות נאות עבור השגי התקשרות שונים. מדי שנה מתנהלות תחרויות קשר בינלאומיות, בהן על החובבים להוכיח את יכולתם ע״י נהול קשרים במספר רב ככל האפשר, עם אזורים וארצות שונים. בתחרויות אלו ישראל תופסת עמדה מכובדת מאד, מאחר שבמשך שנים המקומות הראשונים היו מובטחים לרוב לחובבים ישראליים, בין כל ארצות תבל.



כבר כאן ברצוננו להדגיש, שההפעלה של תחנת חובבים אינה דורשת אמצעים חומריים מיוחדים. אם תנאי הקשר הם טובים, כגלים המתאימים אפשר להשיג קשר עם כל רחבי תבל, אף עם התחנה הפשוטה ביותר. אל נשכח שנהול קשר באמצעים מוגבלים אף מגדיל את ערך היהשג. עלינו להעיר אומנם שוב, שלהפעלת משדר חובבים אף אם הוא קטן ביותר, דרוש רשיון מתאים.

(המשך יבוא).